



Construyendo **Futuro** | Innovación **sustentable**



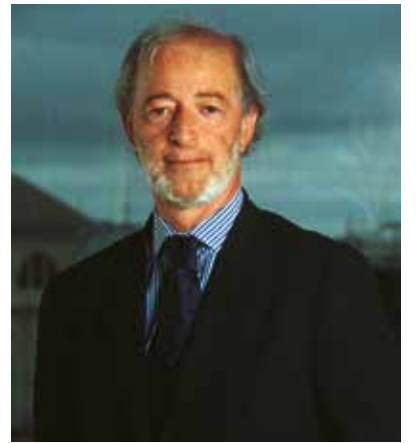

BUQUEBUS





Energía limpia. Futuro claro.

Clean energy. Clear future.



Hace más de cuarenta años, la ONU celebró la “Cumbre de la Tierra”, en Estocolmo. Poco después, el Club de Roma difundía un documento titulado los “Límites del Crecimiento”.

Desde entonces, sin solución de continuidad, se han sucedido conferencias, congresos, simposios, convenciones, reuniones y seminarios de toda índole, los cuales han emitido toneladas de documentos, informes y papers, para crear conciencia acerca de la degradación de la biósfera como consecuencia de las actividades humanas. Sin embargo, poco se ha hecho para reducir la contaminación, la “huella de carbono” y las emisiones de efecto invernadero.

Lejos estamos, todavía, de llegar a la deseable - indispensable - sustentabilidad, la que, según el Informe Brundtland, de 1987, se puede definir como “la satisfacción de las necesidades del presente sin comprometer las del futuro”.

En BUQUEBUS hemos puesto proa hacia el desarrollo sustentable. Y navegamos hacia él con energía. Con energía limpia.

Juan Carlos López Mena

Over forty years ago, the UN held the “Earth Summit” in Stockholm. Soon after that, the Club of Rome released a document entitled “The Limits to Growth”. Since then, conferences, congresses, symposiums, conventions, meetings and all types of seminars have taken place uninterruptedly, issuing tons of documents, reports and papers to raise awareness about the degradation of the biosphere as a result of human activities. However, little has been done to reduce pollution, the carbon footprint and greenhouse gas emissions. We are still far from reaching the desired —indispensable— sustainable development, which according to the Brundtland Report published in 1987, can be defined as “development that meets the needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their own needs”. At BUQUEBUS, we are aiming at sustainable development, and sailing towards it with energy, clean energy.

Juan Carlos López Mena

Cuidar el planeta es hoy el más apremiante compromiso ético de la humanidad.



Carta (fragmento) del **Prof. Jens Froese** (*)
JACOBS University, Bremen, Alemania.

Señores de BUQUEBUS:

Les confieso que mi visita al buque Francisco y toda la infraestructura vinculada con su propulsión a GNL, me ha impresionado muy vivamente, porque no tenía conocimiento de ningún concepto similar en la industria naval del mundo entero.

El manejo integral de la cadena de suministro del GNL que opera la empresa, desde los depósitos en tierra hasta la regasificación en el buque es, en mi concepto, único en el mundo y coloca a BUQUEBUS al tope de la innovación en la actividad naviera.

En otras palabras; en materia de energías limpias, mientras todo el mundo habla, BUQUEBUS hace.

(*) Profesor de Logística Marítima distinguido por la Fundación Kierseling

Today, taking care of the planet is mankind's most compelling ethical commitment.

Extract from a letter by Prof. Jens Froese (*)
JACOBS University, Bremen, Germany.

Gentlemen at BUQUEBUS:

I must confess that upon visiting Buquebus's Francisco, I was very impressed by its entire LNG-powered infrastructure, as I had no knowledge of any other similar concept in the naval industry worldwide. The company's comprehensive LNG supply chain management, from above-ground storage tanks to regasification on board the vessel, in my opinion, is unique in the world and places BUQUEBUS at the peak of innovation as regards shipping activity. In other words, in terms of clean energy, while everybody else is busy talking, BUQUEBUS is getting things done.

(*) Kierseling Distinguished Professor of Maritime Logistics

Nuestra flota

Our fleet



Francisco:

this large ship is not only the fastest in the world, but also one of the most environmentally friendly as regards both sea and air.



Quiet, comfortable and safe, Francisco is driven by two GE aeroderivative turbines powered by LNG, with minimum environmental impact, allowing the vessel to reach a speed of 55 knots (100 km/h).

It can carry 953 passengers, offering more space per capita than any other means of transportation. Its duty-free shop covers an area of one thousand square meters, and its car deck can carry 135 vehicles. It also has restaurants and snack bars, and offers three types of fares to suit the preferences and possibilities of all passengers, who can enjoy the same services and pleasure of traveling from port to port, from downtown Buenos Aires to downtown Montevideo, in just over two hours, on board a ship which is unique in the world.

The Francisco ship, as well as all of our ships have the Det Norske Veritas certification.

Transporte Fluviomarítimo

Francisco:

el buque de gran porte más veloz del mundo es también uno de los más amigables con el mar y el aire.

Silencioso, confortable, seguro, Francisco es propulsado por dos turbinas GE aeroderivadas, a GNL, de mínimo impacto ambiental, que le permiten desarrollar una velocidad de 55 nudos (100 k/h).

Dicho Buque es el Ferry ultraliviano de gran porte más rapido del mundo, certificado por Guinness World Records.

Capacidad para 953 pasajeros con más espacio per capita que ningún otro medio de transporte; mil doscientos metros cuadrados de duty free shop; bodega para 135 autos; restaurantes, snackbars y tres niveles de tarifa para viajar de acuerdo con las preferencias y posibilidades de cada pasajero. Pero todos con los mismos servicios y el mismo placer de viajar en poco más de dos horas de puerto a puerto, de centro a centro, Buenos Aires / Montevideo, en un buque único en el mundo.

El buque Francisco, así como todos nuestros buques cuentan con la certificación Det Norske Veritas.



Conozca más
Know more





Primera Especial
First Class





FRANCISCO



Paseo virtual 360°
Virtual tour 360°





Primera Especial
First Class

 Elección Verde: Menos emisiones de CO2. El Cambio empieza por vos.
Green Choice: Lower CO2 emissions. Change starts with you.

 Más confort y rapidez
More comfort and speed

 2 hs. 30 minutos de Buenos Aires a Montevideo y viceversa
2 hours 30 minutes from Buenos Aires to Montevideo and vice versa

Business
Business Class



Turista
Tourist Class





Buque Juan Patricio



Eslora: 70 m
Manga: 20 m
Velocidad máxima: 50 nudos
Potencia/Propulsión: 4 X 5420 Kw. Caterpillar
Pasajeros: 450
Vehículos: 58

Length: 70 m
Breadth: 20 m
Maximum Speed: 50 Knots
Power/Propulsion: 4 X 5420 Kw. Caterpillar
Passengers: 450
Vehicles: 58





Buque Atlantic III

Eslora: 74 m
Manga: 26 m
Velocidad: 38 nudos
Potencia: 4x5000 kw
Pasajeros: 610
Autos: 110 (2 rampas)

Length: 74 m
Breadth: 26 m
Speed: 38 nudos
Power/Propulsion: 4x5000 kw
Passenger: 610
Vehicles: 110



Buque Silvia Ana L.



Eslora: 125 m
Manga: 19 m
Velocidad: 42 nudos
Potencia/Propulsión: 6 X 6000 Kw.
Pasajeros: 1200
Vehículos: 240

Length: 125 m
Breadth: 19 m
Speed: 42 knots
Power/Propulsion: 6 X 6000 Kw.
Passenger: 1200
Vehicles: 240



Innovación Sustentable | Nuevo Buque

El ferry ultraliviano, 100% eléctrico
más grande del mundo.

El nuevo ferry eléctrico es un concepto totalmente disruptivo. Su foco es la sustentabilidad y un nivel de experiencia superior para los pasajeros.

Se está construyendo en Australia y el objetivo es empezar a navegar en 2025, generando "Cero Emisiones" contaminantes.

Transportará 2100 pasajeros, 226 vehículos y tendrá 3000 metros cuadrados de espacio para esparcimiento.

The new electric ferry is a totally disruptive concept. Its focus is sustainability and a higher level of experience for passengers.

It is being built in Australia and the goal is to start sailing in 2025 generating "Zero Emissions".

It will carry 2,100 passengers, 226 vehicles and will have 3,000 square meters of recreational space.

Sustainable Innovation | new ship

The world's largest Ultralight Ferry, 100% electric.



2100 passengers

226 vehicles



2100 pasajeros

226 vehículos

Los buques que cambiaron la historia de la navegación en el Río de la Plata

The ships that changed the history of navigation in the Río de la Plata



City of Colón



Silvia Ana



Juan Patricio



Eladia Isabel



Luciano Federico



Patricia Olivia



Juan I.



City of Colón



Flecha de Buenos Aires



Eladia Isabel



Albayzín



Juan Patricio



Silvia Ana L.



Luciano Federico L.



Patricia Olivia II



Catalonia



Thomas Edison



Avenar



Avenar II



Francisco

Nuestra moderna flota de buses sustentables.

La flota terrestre de Buquebus está conformada con buses de última generación potenciados con motores Scania de 410 HP con la tecnología de máxima eficiencia ecológica en motores de combustión interna Euro V.

La Norma Euro V es un programa de medidas que establecen los requisitos técnicos para la homologación de los vehículos de motor en lo que se refiere a las emisiones.

Estos motores logran una combustión más eficiente, capaz de aumentar la potencia y el torque, sin sobrepasar las emisiones y el gasto de combustible, logrando una operación más sustentable. Estas actualizaciones hacen de la nueva generación las mayores máquinas de ahorro de combustible, eficiencia y cuidado del medio ambiente.

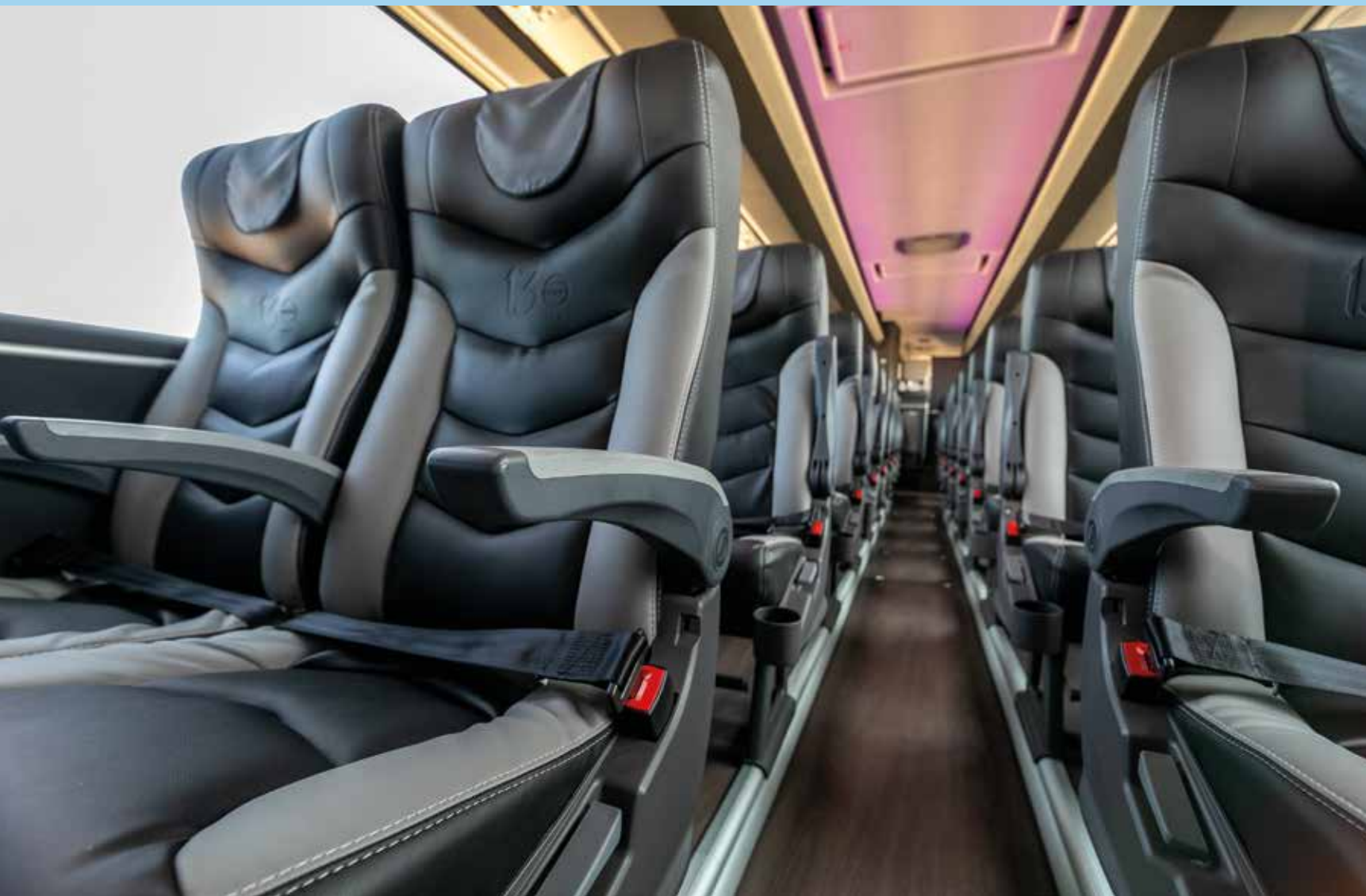


Our modern fleet of sustainable buses

The Buquebus land fleet is made up of state-of-the-art buses powered by 410 HP Scania engines with maximum ecological efficiency technology in Euro V internal combustion engines.

The Euro V Standard is a program of measures that establish the technical requirements for the approval of motor vehicles with regard to emissions.

These engines achieve more efficient combustion, capable of increasing power and torque, without exceeding emissions and fuel consumption, achieving a more sustainable operation. These updates make the new generation the most fuel-saving, efficient and environmentally friendly machines.









El Buque Francisco Papa
obtuvo el máximo
galardón internacional

Black Diamond Award

*Francisco Papa obtained the most prestigious
international prize, the Black Diamond Award
Top LNG worldwide fuel project*





Francisco Papa is not only the first large fast ferry in the world powered by Liquefied Natural Gas (LNG) turbines, but it is, in itself, a whole new concept of commercial navigation, based on clean and sustainable energy, of maximum efficiency and minimum environmental impact.

This innovative concept, the friendliest with the sea and with the air, requires a powerful support infrastructure on land, which includes a modern gas liquefaction plant and a fleet of cryogenic tankers to transport the liquefied gas to the ship.

For all these reasons, Pope Francis has received the Black Diamond Award, in Houston, Texas.

The coveted international award, which has been awarded for two decades to promote innovation, technical excellence and energy efficiency, distinguishes those large enterprises that apply alternative sources of clean energy.

The BUQUEBUS liquefaction plant, in San Vicente (Buenos Aires province), produces up to 84 tons of liquefied gas per day and has a stock capacity of 200 tons. For the handling and processing of gas, it has the latest technology in the field, which guarantees efficiency, safety and environmental harmlessness.

Francisco Papa and all the infrastructure that its operation requires, was the only Latin American project chosen to compete for the Black Diamond Award against mega projects from all over the world.

Pope Francis and the San Vicente liquefaction plant have become an international point of reference in terms of technological innovation and energy efficiency, which is why technicians and businessmen from around the world are closely watching their development.

Planta de licuefacción

Francisco Papa no es sólo el primer ferry rápido de gran porte del mundo propulsado por turbinas a Gas Natural Licuado (GNL), sino que es, en sí mismo, todo un nuevo concepto de navegación comercial, en base a energía limpia y sustentable, de máxima eficiencia y mínimo impacto ambiental. Este innovador concepto, el más amigable con el mar y con el aire, demanda una poderosa infraestructura de apoyo en tierra, que incluye una moderna planta de licuefacción de gas y una flota de camiones cisterna criogénicos para el transporte del gas licuado al buque.

Por todo ello el Francisco Papa ha merecido el Black Diamond Award, en Houston, Texas.

El cotizado galardón internacional, que se otorga desde hace dos décadas para promover la innovación, la excelencia técnica y la eficiencia energética, distingue a aquellos grandes emprendimientos que apliquen fuentes alternativas de

energía limpia.

La planta de licuefacción de BUQUEBUS, en San Vicente (provincia de Buenos Aires), produce hasta 84 ton de gas licuado al día y tiene una capacidad de stock de 200 ton. Para el manejo y el procesamiento del gas cuenta con la última tecnología en la materia, lo cual garantiza eficiencia, seguridad e inocuidad medioambiental.

Francisco Papa y toda la infraestructura que exige su operativa, fue el único proyecto latinoamericano escogido para competir por el Black Diamond Award contra mega proyectos de todo el mundo.

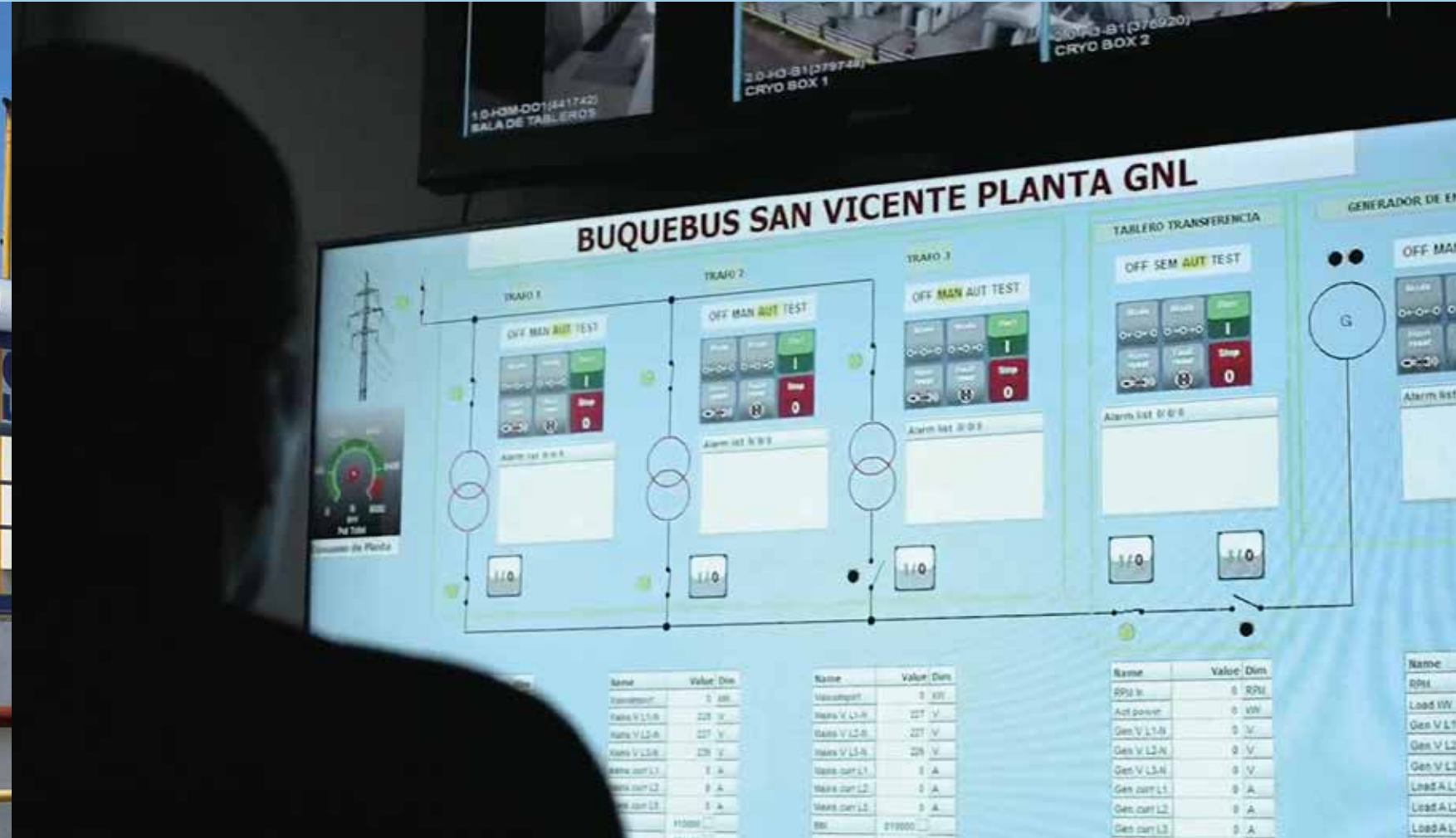
El Francisco Papa y la planta de licuefacción de San Vicente se han convertido en un punto de referencia internacional en lo que refiere a innovación tecnológica y eficiencia energética, razón por la cual técnicos y empresarios del mundo entero observan con atención su desarrollo.



Planta de licuefacción de Gas Natural.

Natural Gas Liquefaction Plant

Planta de licuefacción



Integración vertical end-to-end

A mediados de 2020, para reducir aún más la huellas de carbono de la operación del “Francisco Papa”, Buquebus incorporó camiones Scania de la línea Green Efficiency para el transporte del GNL al buque. Los mismos han sido de los primeros en Sudamérica en operar 100% a GNL reduciendo significativamente la huella de carbono.



End-to-end vertical integration

In mid-2020, in order to reduce even more the carbon footprint of Francisco Papa’s overall operation, Buquebus incorporated Scania Green Efficiency line trucks to transport the LNG to the ship. They have been among the first in South America to operate 100% on LNG, significantly reducing the carbon footprint.



Conozca más
Know more



Grupos electrógenos

Con el objetivo de mantener la planta de licuefacción operativa al 100% de su capacidad, Buquebus ha instalado 2 grupos electrógenos de última generación.

Los equipos de generación son totalmente automáticos y funcionan de acuerdo a los requerimientos energéticos de la planta.

Dichos equipos pueden abastecer la totalidad del consumo de energía eléctrica de la planta de licuefacción, y utilizan como combustible el gas natural del mismo gasoducto que alimenta la planta, así como determinados venteos que son utilizados en la combustión, mejorando la eficiencia en toda la operación de licuefacción y reduciendo al mínimo las emisiones contaminantes.

Esto también nos permite reducir los costos en la provisión de energía que hasta el momento debía tomarse de la red eléctrica.

La tecnología existente nos permite trabajar en paralelo con la red de manera que, ante cualquier salida de servicio de los grupos, podamos seguir operando la planta y abastecer nuestros buques con GNL, y así poder mantener inalterado nuestro standard sobre el cuidado del medio ambiente.

Los equipos, además de producir menos emisiones por consumir gas natural, son totalmente insonorizados. La importancia de la no contaminación por ruidos es la de proteger no sólo a las personas que operan en la planta, sino también a la fauna autóctona, manteniendo la biodiversidad del lugar.

Power Generators

In order to keep the liquefaction plant operational at 100% of its capacity, Buquebus has installed 2 state-of-the-art generator sets.

The generation equipment is fully automatic and works according to the energy requirements of the plant.

Said equipment can supply the entire electrical energy consumption of the liquefaction plant, and use natural gas from the same pipeline that feeds the plant as fuel, as well as certain vents that are used in combustion, improving efficiency throughout the operation. liquefaction and minimizing polluting emissions.

This also allows us to reduce the costs in the provision

of energy that until now had to be taken from the electrical network.

Existing technology allows us to work in parallel with the network so that, in the event of any outage of the groups, we can continue to operate the plant and supply our ships with LNG, and thus be able to maintain our standard on caring for the environment unaltered.

The equipment, in addition to producing fewer emissions by consuming natural gas, is totally soundproof. The importance of not polluting noise is to protect not only the people who operate in the plant, but also the native fauna, maintaining the biodiversity of the place.





Terminal Puerto Madero Buenos Aires

Terminales de pasajeros: Comienzo y fin de un buen viaje.

BUQUEBUS siempre ha entendido que el placer de viajar comienza antes de abordar los barcos y los buses.

Y se prolonga más allá del desembarco.

Las terminales de pasajeros deben ser, efectivamente, parte del placer de viajar y no un fastidioso trámite.

Por eso, nuestra terminal Buquebus Puerto Madero Norte es una magnífica propuesta arquitectónica de gran idoneidad para su función de recepción y emisión de mas de dos millones de pasajeros al año, con la mayor fluidez, confort y cordialidad.

BUQUEBUS has always understood that the pleasure of traveling begins before boarding ships and buses, and it extends until after disembarking.

Passenger terminals must be part of the pleasure of traveling, instead of part of an annoying process.

For this reason, our Buquebus Puerto Madero Norte terminal is a magnificent architectural proposal of great suitability for its function of receiving and issuing more than two million passengers a year, with the greatest fluidity, comfort and cordiality.

Passenger Terminals:
The Beginning and End of a Great Journey.





2.5 millones
de pasajeros al año

2.5 million
passengers a year

Buquebus trabaja constantemente para mejorar la experiencia de marca y despertar sentimientos y momentos únicos en sus pasajeros.

Ingresando en la terminal de Buenos Aires se puede percibir el aroma de su fragancia personalizada:

La misma genera un ambiente cálido en espacios abiertos y relajados. Contiene notas de salida acuosas, cítricas como lima y mandarina, un corazón floral herbáceo propio de la verbena, manzanilla y fresias y un fondo cálido de cedro rojo japonés, hojas de higuera y eucalipto.

Buquebus constantly works to improve the brand experience and awaken feelings and unique moments in its passengers.

Entering the Buenos Aires terminal, you can perceive the aroma of your personalized fragrance:

It generates a warm atmosphere in open and relaxed spaces. It contains aqueous, citrus top notes such as lime and mandarin, a herbaceous floral heart of verbena, chamomile and freesia and a warm background of Japanese red cedar, fig leaves and eucalyptus.



Maison du café Ana Ucle

En el nuevo café de Buquebus, La Maison du Café Ana Ucle, ofrecemos café de especialidad que es tostado diariamente en la terminal. Contamos con capacitación permanente de nuestros propios baristas. Nuestro objetivo es lograr un producto final de calidad superior y distintivo.

Nuestro menú ofrece productos de elaboración propia, ensaladas gourmet, quiches, trifles (yogurt griego natural, granola y frutas), y sandwiches de autor.

Además contamos con una gran variedad de productos aptos celíacos y veganos.

In the new Buquebus confectionery, La Maison du Café Ana Ucle, offers specialty coffee that is roasted daily in the terminal. We have permanent training of our own baristas and roasters. Our intention is achieve a uniform and distinctive final product.

We offer home-made products, gourmet salads, cakes, trifle (natural Greek yogurt, granola and fruit) and sandwiches.

We also have a wide variety of celiac and vegan products.

Estaciones de carga para automóviles eléctricos

Con el objetivo de impulsar una movilidad baja en emisiones de CO2, hemos instalado estaciones de carga para automóviles eléctricos en nuestra terminal Buquebus Puerto Madero Norte.

With the aim of discouraging the use of CO2 emitting vehicles, we have installed charging stations for electric vehicles in our Puerto Madero Norte Buquebus terminal.



Charging stations for
electric vehicles





Reliability: 98.7%

Confiabilidad: 98,7%



BUQUEBUS transporta más de dos millones y medio de personas al año.

Para ello movilizamos miles de frecuencias de nuestros barcos y decenas de miles de nuestros buses.

De esa impresionante movilización, cumplimos con toda puntualidad y seguridad el 98,7% de las frecuencias.

Del 1,3% que se reprograman, la mayoría obedece a razones climáticas y sólo un ínfimo porcentaje a razones técnicas.

Ningún otro medio de transporte de pasajeros logra una confiabilidad de esta magnitud.

Quien va en BUQUEBUS sabe que llega...puntualmente.

At BUQUEBUS, we transport over 2.5 million people per year.

To do that, we mobilize our ships and buses thousands of times, achieving punctuality and safety in 98.7% of the cases. Out of the remaining 1.3% of trips, most are rescheduled due to weather conditions, and only a negligible percentage due to technical reasons.

No other passenger transport service has achieved such a level of reliability.

People who travel by BUQUEBUS know they will arrive... on time.

El Sol y BUQUEBUS

El uso de energías alternativas no contaminantes y, en especial, a través de mini y microgeneradores instalados en empresas y hogares, es una de las respuestas más indicadas para empezar a sustituir a los combustibles fósiles, altamente contaminantes y en vías de agotar sus reservas.

BUQUEBUS ha aceptado el reto y ha instalado colectores de energía solar en sus edificios, en especial en las grandes terminales de pasajeros, para generar la energía eléctrica que sus actividades demandan.

Son acciones pequeñas si se las contrasta con las necesidades del planeta, que reclama un cambio inminente de matriz energética. Pero van en el sentido correcto: hacia el desarrollo sustentable.

Using non-polluting alternative energies and installing mini- and micro-generators at homes and companies are some of the most appropriate measures to start substituting highly polluting fossil fuels, whose reserves are being depleted.

At BUQUEBUS, we have taken on the challenge and we already installed solar panels on our buildings, particularly at big passenger terminals, in order to generate the electric power required to carry out our activities.

These actions, however small they may seem when considering the needs of our planet, which requires an imminent change in its energy matrix, are in the right direction: towards sustainable development.



BUQUEBUS and the Sun





Cumplimos los niveles más exigentes en seguridad.

En BUQUEBUS somos conscientes que transportamos vidas humanas. Por tanto, extremamos las medidas de seguridad. Nuestros estándares superan con holgura todas las normas internacionales en materia de seguridad, aún las más exigentes. La ISO 9001 es una norma internacional elaborada por la Organización Internacional para la Estandarización (ISO) que se aplica a los Sistemas de Gestión de Calidad. Se trata de un método de trabajo para la mejora de la calidad de los productos y servicios, así como de la satisfacción del cliente.

Buquebus - Los Cipreses S.A. se encuentra certificado bajo esta norma ISO 9001 : 2015 desde el 14 de febrero de 2005.

El organismo internacional acreditado que certifica la norma es Det Norske Veritas (DNV). DNV es una sociedad de clasificación de ámbito mundial con sede en Noruega fundada en 1864.

We meet the
most demanding
security levels

At BUQUEBUS we are aware that we transport human lives. Therefore, we extreme security measures. Our standards easily exceed all international safety standards, even the most demanding. ISO 9001 is an international standard developed by the International Organization for Standardization (ISO) that applies to Quality Management Systems. It is a working method to improve the quality of products and services, as well as customer satisfaction.

Buquebus - Los Cipreses S.A. has been certified under this ISO 9001: 2015 standard since February 14, 2005.

The international accredited body that certifies the standard is Det Norske Veritas (DNV). DNV is a world class classification society based in Norway founded in 1864.

BQBSEGUROS
BUQUEBUS BROKING | SEGUROS

La seguridad, en todo sentido, es fundamental en el buen desempeño de la empresa.

Prever y minimizar los riesgos, para poner a los pasajeros, al personal de la empresa y a terceros a salvaguarda de los mismos, es tarea de profesionales.

Por eso BUQUEBUS creó su propio broker de seguros. A través de fluidos vínculos comerciales con compañías de seguros y reaseguros de todo el mundo, el broker ha desarrollado productos de alta competitividad, no sólo para cubrir los riesgos de la compañía, sino también para proveer a terceros. A través de BQB SEGUROS esas pólizas se comercializan a nivel nacional e internacional.

Es otro producto del grupo BUQUEBUS de calidad total.

In every possible sense, safety is essential for the good performance of the company.

Foreseeing and minimizing risks, in order to safeguard passengers, company staff and third parties, is a task reserved for professionals. For that reason, BUQUEBUS has created its own insurance broker, which has developed highly competitive products through ongoing business connections with insurance and reinsurance companies worldwide, not only to cover company risks, but also to offer to third parties.

These policies are marketed at domestic and international level through BQB SEGUROS. This is yet another high-quality product delivered by the BUQUEBUS Group.





BUQUEBUS TURISMO

Todos los años crece la cantidad de viajeros internacionales, y el número de turistas ya supera los mil millones.

El turismo es uno de los rubros más significativos de la economía global, explicando alrededor de un 10% del producto mundial bruto.

Buquebus es uno de los operadores turísticos más importantes de la región.

Nuestros canales de venta son: venta online, call center, franquicias y locales propios. Allí nuestros clientes pueden realizar sus reservas de pasajes, hoteles, espectáculos, autos, y todo tipo de servicios turísticos.

Every year the number of international travelers grows, and the number of tourists already exceeds one billion.

Tourism is one of the most significant items in the global economy, accounting for around 10% of the gross world product.

Buquebus is one of the most important tour operators in the region.

Our sales channels are: online sales, call centers, franchises and our own stores. There our clients can make their reservations for tickets, hotels, shows, cars, and all kinds of tourist services.



Local Río Negro. Montevideo

En la calle Río Negro de Montevideo, BUQUEBUS pone a disposición de sus clientes un local de turismo con una ubicación privilegiada, cerca del Puerto de Montevideo y de la Plaza Independencia. La decoración del lugar combina elementos modernos con un ambiente cálido, destacando los colores vibrantes y las imágenes de los lugares turísticos más populares de Uruguay y Argentina. Asimismo, las pantallas gigantes proyectan videos de los destinos disponibles para viajar con BUQUEBUS.

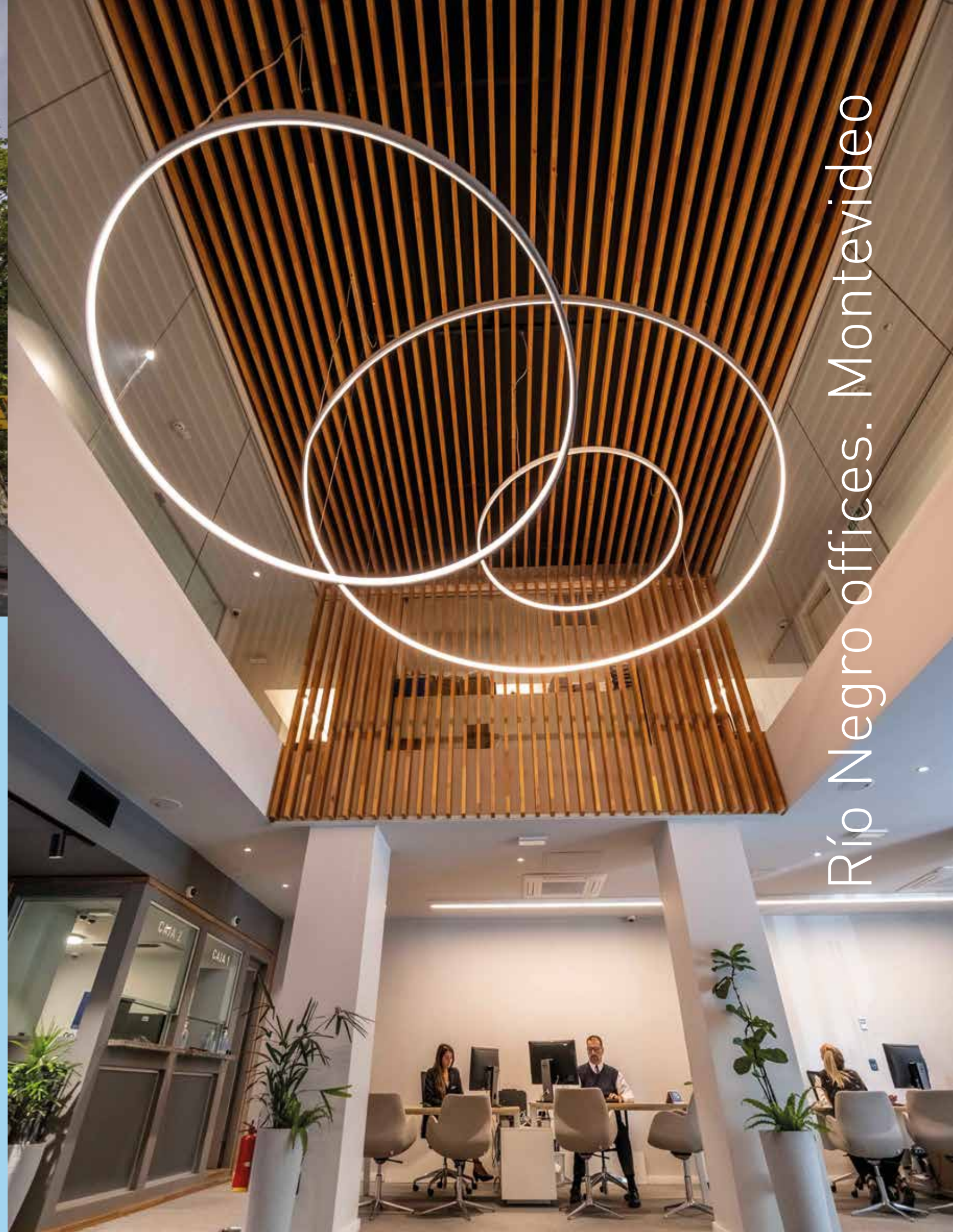
Allí se pueden encontrar una amplia variedad de productos y servicios turísticos, como pasajes de BUQUEBUS para viajar a Buenos Aires, Colonia, Punta del Este y otros destinos, paquetes turísticos, hoteles y alquiler de autos.

El personal se esmera en brindar la mejor experiencia posible a sus clientes y siempre está dispuesto a ayudarlos a encontrar la mejor opción para sus necesidades y presupuesto.

On Río Negro street in Montevideo, BUQUEBUS offers its customers a tourist venue with a privileged location, near the Port of Montevideo and Plaza Independencia. The decoration of the place combines modern elements with a warm atmosphere, highlighting the vibrant colors and images of the most popular tourist places in Uruguay and Argentina. Likewise, the giant screens project videos of the destinations available to travel with BUQUEBUS.

There you can find a wide variety of tourist products and services, such as BUQUEBUS tickets to travel to Buenos Aires, Colonia, Punta del Este and other destinations, tourist packages, hotels and car rentals.

The staff strives to provide the best possible experience for their clients and is always willing to help you find the best option for your needs and budget.



Río Negro offices. Montevideo



Local Terminal Tres Cruces

En la Terminal Tres Cruces de Montevideo, BUQUEBUS posee un moderno local de turismo para atender a sus clientes y ofrecerles todos sus productos.

Desde esta terminal parten sus modernos y sustentables buses hacia múltiples destinos en Uruguay como Colonia, Montevideo, Piriápolis, Punta del Este, La Paloma, Atlántida y Nueva Palmira.

At the Tres Cruces Terminal in Montevideo, BUQUEBUS has a modern tourism store to serve its customers and offer them all its products.

Its modern and sustainable buses depart from this terminal to multiple destinations in Uruguay such as Colonia, Montevideo, Piriápolis, Punta del Este, La Paloma, Atlántida and Nueva Palmira.





BUQUEBUS Turismo mayorista on line

El portal mayorista de servicios
para agencias

*Wholesale tourism website
for travel agencies*

BUQUEBUS Turismo, online
wholesaler

www.agencias.buquebus.com es el portal mayorista de servicios
turísticos de BUQUEBUS Turismo.

Mediante ese portal, las agencias acceden a todos los productos
y servicios turísticos en Argentina y Uruguay, beneficiándose
de acuerdos estratégicos celebrados por BUQUEBUS
Turismo con las empresas líderes de cada rubro.

Paquetes turísticos, excursiones, hoteles, pasajes aéreos,
alquiler de autos, transfers desde y hacia aeropuertos, terminales
y hoteles, entradas a museos y espectáculos artísticos y
deportivos, más todo otro producto o servicio que las agencias
requieran para mejor servir a sus clientes.

El portal www.agencias.buquebus.com es la herramienta
más idónea para trabajar con la mayor eficiencia y rentabilidad,
on line veinticuatro horas todos los días.

La sinergia entre las agencias y BUQUEBUS Turismo, por su
masa crítica operativa, propicia acuerdos estratégicos con
terceros y economías de escala que se traducen en un doble
beneficio: rentabilidad para las agencias y mejores precios
para sus clientes.

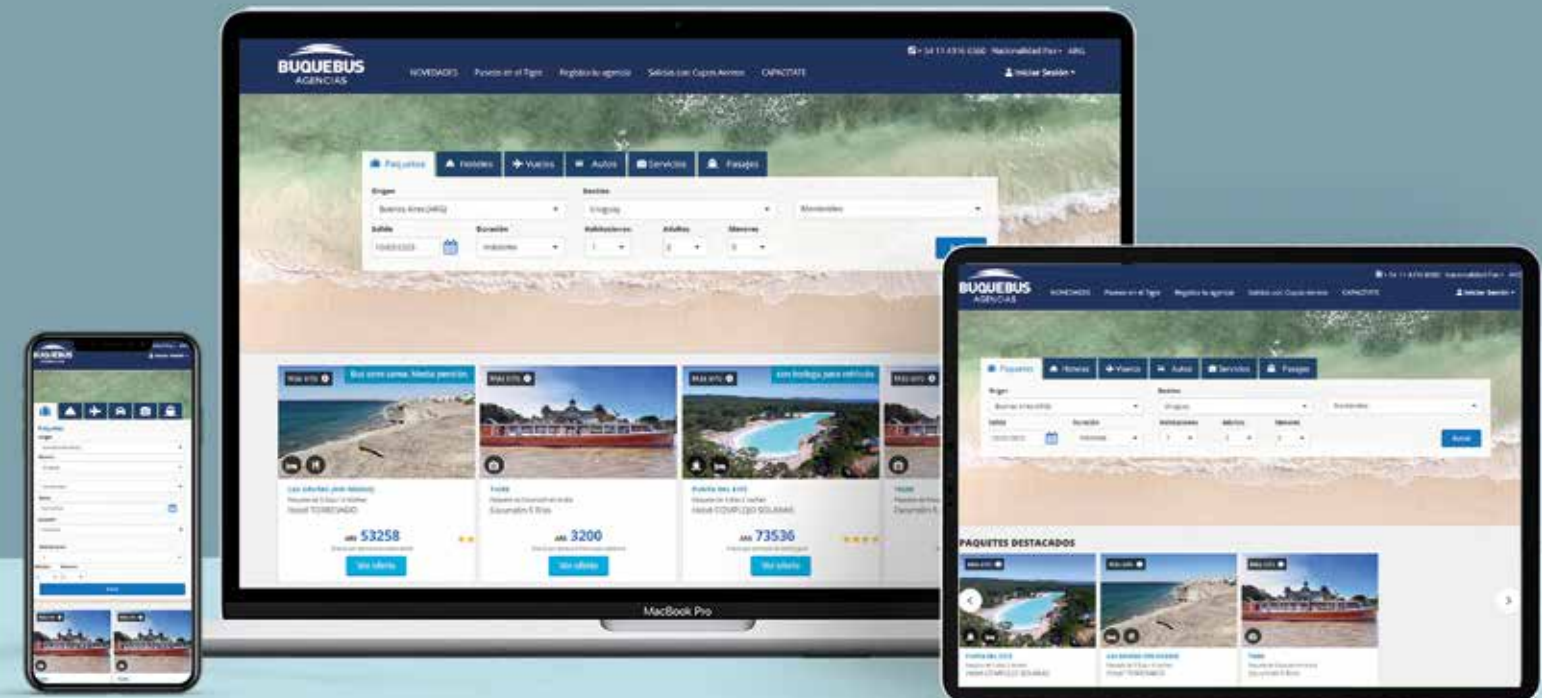
*www.agencias.buquebus.com is the wholesale portal for
tourist services of BUQUEBUS Turismo.*

*Through this portal, agencies have access to all tourist
products and services in Argentina and Uruguay, benefiting
from strategic agreements entered into by BUQUEBUS Turismo
with the leading companies in each category.*

*Tourist packages, excursions, hotels, air tickets, car rental,
transfers to and from airports, terminals and hotels, tickets
to museums and artistic and sports shows, plus any other
product or service that agencies require to better serve their
clients.*

*The www.agencias.buquebus.com portal is the most suitable
tool for working with the greatest efficiency and profitability,
online 24 hours a day.*

*The synergy between the agencies and BUQUEBUS Turismo,
due to its operational critical mass, fosters strategic
agreements with third parties and economies of scale that
translate into a double benefit: profitability for the agencies
and better prices for their clients.*



Europcar y BUQUEBUS



Una marca como BUQUEBUS sólo puede asociarse con marcas de jerarquía mundial.

Por eso, en materia de alquiler de vehículos sin chofer, recomienda Europcar.

Presente en 140 países, en los cinco continentes, Europcar ofrece las mejores opciones en autos, camionetas y vans, a la exacta medida de sus necesidades y posibilidades.

Con grandes flotas de vehículos en permanente renovación, Europcar brinda también planes especiales para empresas.

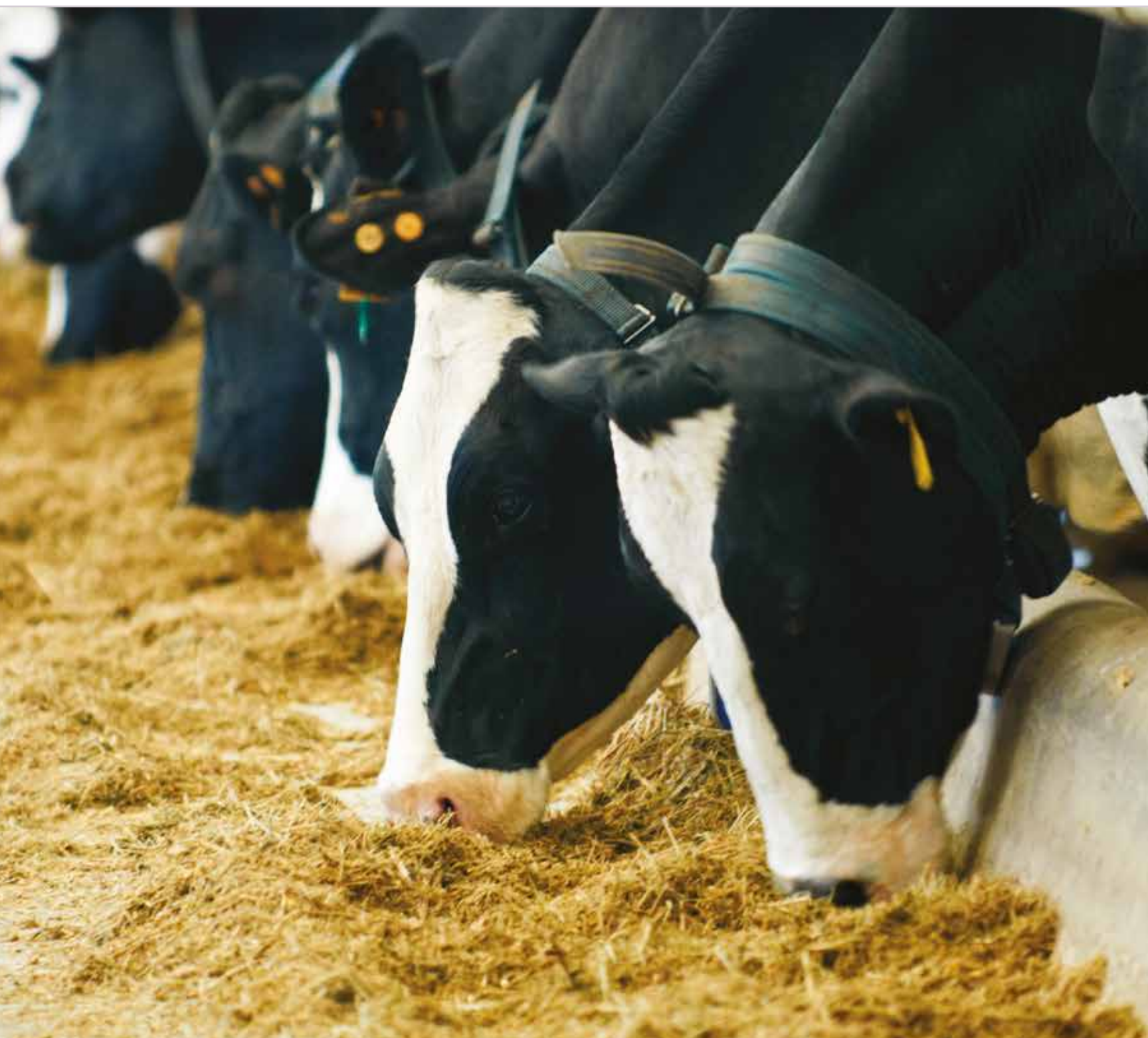
A brand like BUQUEBUS can only be associated with world-class brands.

For that reason, when it comes to vehicle rental without a driver, BUQUEBUS recommends Europcar.

With operations in 140 countries in all five continents, Europcar offers the best car, SUV and van options, tailored to your needs and possibilities.

With large vehicle fleets constantly being renewed, Europcar also offers special corporate deals.





Talar

Como parte del programa de sustentabilidad de Buquebus nace Talar, un establecimiento agro industrial modelo, dedicado a la elaboración de productos lácteos de primerísima calidad, para el abastecimiento nacional y la exportación.

Talar forma parte del grupo Buquebus y viene a unir la larga y rica tradición de la elaboración artesanal de productos lácteos con la última tecnología en la materia, perfectamente integradas en un establecimiento modélico que suscita la admiración de técnicos provenientes de los países más avanzados en lechería.

Talar produce en la modalidad "ciclo completo" de modo que es posible recorrer la trazabilidad del producto final ofrecido en el comercio minorista, hasta el propio origen de la semilla de los forrajes que alimentaron a las vacas en producción.

El establecimiento guarda los más celosos standards de preservación ambiental, observa el equilibrio del eco sistema donde está inserto, produce su propia energía a partir de los subproductos y desechos que se reciclan íntegramente y devuelve a la tierra sus nutrientes y el agua a su ciclo natural después de depurada; y controla la emisión de efluentes de modo de no producir impacto ambiental alguno en la tierra, el aire o el agua.

El bienestar animal es otra de las grandes preocupaciones de Buquebus, por lo cual Talar le asegura al ganado la mejor alimentación, permanente supervisión veterinaria y todas las comodidades para una vida apacible y sin stress.

El noble ganado responde a nuestros esfuerzos produciendo la mejor leche, con registros que superan muy holgadamente los promedios nacionales, regionales e internacionales, en calidad y cantidad per capita.



As part of Buquebus's sustainability program, Talar come to be: a model agribusiness establishment dedicated to the artisanal manufacture of premium dairy products for domestic supply and exports. Talar is part of the Buquebus Group and it combines a long and rich tradition of artisanal dairy products with state-of-the-art technology, perfectly integrated in a model establishment that draws admiration from technicians from the most advanced countries in the dairy industry. Talar's production uses the "full cycle" method, making it possible to trace the final product offered at a retail store back to the very origin of the seed that later became the forage the dairy cattle ate. The establishment meets the highest environmental protection standards, maintaining the balance in the ecosystem it is part of. It produces its own energy based on byproducts and completely recycled waste, and it returns nutrients to the soil and water to its natural cycle after purifying it. It also controls effluents in order to prevent any potential environmental impact on the soil, air or water.

Animal wellbeing is another major concern for Buquebus, which is why Talar makes sure their cattle receive the best food, permanent veterinary supervision and comfort in order to lead a pleasant and peaceful life.

The noble dairy cows reward these efforts with the best quality milk, with production records well above domestic, regional and international averages per capita in terms of quality and quantity.



Responsabilidad Social Empresarial (RSE)

BUQUEBUS se ha caracterizado siempre por su sensibilidad social y mucho antes que se acuñara el concepto de Responsabilidad Social Empresarial, BUQUEBUS ya llevaba a cabo amplios programas filantrópicos, apoyando a distintas instituciones públicas y privadas.

Sus principales objetivos son posibilitar la atención médica a personas sin recursos, extender y profundizar la educación para la prevención de enfermedades en general y oncológicas en particular y otorgar becas para propiciar todas aquellas actividades que propendan a realizar sus objetivos.

BUQUEBUS has always been characterized by its social awareness, and long before the concept of Corporate Social Responsibility was coined, BUQUEBUS had already been carrying out wide-ranging philanthropic programs, supporting different public and private institutions.

Its main objectives are to give destitute people access to medical care; to expand and deepen education to prevent diseases in general and cancer in particular; and to award scholarships to promote all activities aiming at people fulfilling their goals.



Buquebus Educational Plan

Corporate Social Responsibility (CSR)



Plan Educativo Buquebus



El Plan Educativo de Buquebus tiene como objetivo proporcionar información y conceptos relacionados con la actividad marítima y la biodiversidad. Incluye una charla sobre la normativa marítima y los principios de navegación, así como la importancia del Río de la Plata en términos de biodiversidad y las amenazas que enfrenta. También se habla sobre el desarrollo sostenible y las acciones que realiza Buquebus para contribuir a la sostenibilidad. La actividad continúa con un paseo guiado por Colonia, donde se aprende sobre su historia, flora y fauna autóctona. La jornada termina con un intercambio de saberes y una actividad práctica para discutir y retomar conceptos clave.

The purpose of the Buquebus Educational Plan is to provide information and concepts related to maritime activity and biodiversity. It includes a talk on maritime regulations and navigation principles, as well as the importance of the Río de la Plata in terms of biodiversity and the threats it faces. There is also talk about sustainable development and the actions carried out by Buquebus to contribute to sustainability. The activity continues with a guided walk through Colonia, where you learn about its history, native flora and fauna. The day ends with an exchange of knowledge and a practical activity to discuss and return to key concepts.

Acción social



La empresa BUQUEBUS apoya regularmente a varias fundaciones e instituciones con donaciones económicas y otros recursos. Desde hace aproximadamente 10 años, realiza una donación de 30 pasajes para un intercambio de deportes en Buenos Aires con la Fundación Los Pinos. En la Escuela Rural N°48 de Laguna del Sauce, Maldonado, Uruguay, la empresa realiza donaciones desde 2004 en materia de transporte, infraestructura, apoyo docente y financiación de clases de inglés. También brinda transporte para actividades recreativas y viajes educativos para los niños de la escuela. Además, BUQUEBUS colabora con otras instituciones y fundaciones en distintas áreas, como deportes, educación y salud, y transporta repatriados y pacientes con cáncer. También ha brindado apoyo económico para tratamientos médicos de miembros de la empresa y sus familiares y amigos.

The BUQUEBUS company regularly supports various foundations and institutions with financial donations and other resources. For approximately 10 years, he has donated 30 tickets for a sports exchange in Buenos Aires with the Los Pinos Foundation. At Rural School No. 48 in Laguna del Sauce, Maldonado, Uruguay, the company has been making donations since 2004 for transportation, infrastructure, teaching support, and financing of English classes. It also provides transportation for recreational activities and educational trips for school children. In addition, BUQUEBUS collaborates with other institutions and foundations in different areas, such as sports, education and health, and transports repatriates and cancer patients. It has also provided financial support for medical treatment for members of the company and their family and friends.

Waste Plan



Plan de residuos



Buquebus comenzó a desarrollar estrategias que contemplen factores sociales, ambientales y de gobernanza dentro de la empresa. En cuanto al aspecto ambiental, se elaboró un plan para empezar a reciclar únicamente botellas de plástico y enviarlas a la cooperativa “El Ceibo” en condiciones óptimas para su reciclado. Se fomenta el trabajo en equipo y el compromiso del personal de la empresa para garantizar un mejor manejo de los residuos. Además, se busca aumentar la transparencia de la acción de reciclado que se efectúa en la empresa y respetar a las personas que reciben el residuo.

Buquebus began to develop strategies that take into account social, environmental and governance factors within the company. Regarding the environmental aspect, a plan was drawn up to start recycling only plastic bottles and send them to the “El Ceibo” cooperative in optimal conditions for recycling. Teamwork and the commitment of company personnel are encouraged to ensure better waste management. In addition, it seeks to increase the transparency of the recycling action carried out in the company and respect the people who receive the waste.

Social action





Distrito Buquebus

Nuevo portal de acceso a la ciudad

Buquebus District. New gateway to the city



Proyecto Distrito Buquebus

En esta emblemática ubicación, proa de ingreso a la ribera y remate de **Puerto Madero** estamos desarrollando un ambicioso proyecto de más de **90.000 m2** que completará la conexión peatonal pendiente en el paseo urbano de la ciudad de Buenos Aires, entre la Plaza Salvador María del Carril (Retiro) y la Av. Juan de Garay (Parque Lezama), y renovará la infraestructura para el pasajero de la hace más de 40 años exitosa y pionera vinculación fluvial entre Buenos Aires y Uruguay que nuestra empresa ofrece.

Es nuestra intención destacar que este punto será el **nuevo pórtico de ingreso a la ciudad** desde el Río de la Plata y, a través de ella, llegarán a diario miles de pasajeros nacionales e internacionales.

En Buquebus generamos hasta **100 frecuencias semanales** y trasladamos un promedio de **1000 pasajeros** por viaje. Sin lugar a dudas somos la terminal fluvial número uno de Sudamérica y con este ambicioso proyecto de renovación integral, una gran apuesta al futuro, seremos la más importante del continente Americano.



Buquebus District Project

*In this emblematic location, prow of entry to the riverside and auction of **Puerto Madero**, we are developing an ambitious project of more than **90,000 m2** that will complete the pending pedestrian connection in the urban promenade of the city of Buenos Aires, between Plaza Salvador María del Carril (Retiro) and Av. Juan de Garay (Parque Lezama), and will renew the passenger infrastructure of the successful and pioneering river link between Buenos Aires and Uruguay that our company offers for more than 40 years.*

*It is our intention to highlight that this point will be **the new gateway to the city** from the Río de la Plata and, through it, thousands of national and international passengers will arrive daily.*

*At Buquebus we generate up to **100 weekly frequencies** and transport an average of **1,000 passengers** per trip. Without a doubt, we are the number one river terminal in South America and with this ambitious comprehensive renovation project, a great bet on the future, we will be the most important on the American continent.*

Plan de expansión de la Terminal Buenos Aires

En un lote de más de **27.000 m2**, estamos desarrollando la **ampliación de la terminal** actual, con la intervención tanto del edificio existente del check in como del histórico dock, generando un absoluto re-ordenamiento peatonal y vehicular, al que se sumará un **paseo gastronómico** de más de 2600 m2 de superficie pública, con amplias expansiones a una plaza central que estará vinculada a los diques de Puerto Madero, junto a exclusivos locales y un patio de comidas con la mejor calidad y variedad de la gastronomía rioplatense.



Expansion Plan for the Buenos Aires Terminal

*In a lot of more than **27,000 m2**, we are developing the **expansion of the current terminal**, with the intervention of both the existing check-in building and the historic dock, generating an absolute pedestrian and vehicular reordering, to which **a gastronomic walk** will be added. of more than 2600 m2 of public surface, with wide expansions to a central plaza that will be linked to the docks of Pto. Madero, together with exclusive stores and a food court with the best quality and variety of Rio de la Plata gastronomy.*



Apart Hotel



*In the upper levels of the Dock we are building an exceptional **Apart Hotel** with 155 exclusive rooms, understanding the change in the situation of uses of the area, as a consequence of the new requirements and needs of society,*

*The work of our most ambitious project is also advancing, an **18-story tower** with an avant-garde design, which completes an urban portico, generating “an access door to the city” together with its adjoining building.*

En los niveles superiores del Dock estamos construyendo con un excepcional **Apart Hotel** de 155 exclusivas habitaciones, entendiendo el cambio de situación de usos de la zona, como consecuencia de los nuevos requerimientos y necesidades de la sociedad.

También avanza la obra de nuestro proyecto más ambicioso, **una torre de 18 pisos** con un diseño de vanguardia, que completa un pórtico urbano, generando “una puerta de acceso a la ciudad” junto a con su edificio lindero.



Apartment Hotel



Torre

La Torre Buquebus Puerto Madero, tendrá **certificación leed**, un signo más de que nuestra empresa siempre en busca de la evolución prioriza el cuidado del medio ambiente y lo sostenible. Su basamento será comercial, junto a un nivel de transición con exclusivos **amenities** (piscina in/out, business center, gimnasio, salón de usos múltiples, entre otras actividades) y contará con más de **200 unidades** de 2 y 3 ambientes (con amplias terrazas propias) para el público en general que requiera de un alquiler temporal, para el turista y también para el empresario que desean tener una base residencial en la ciudad en un punto estratégico que lo conecte rápidamente con el microcentro, las vías rápidas de acceso a la ciudad e inclusive a Uruguay.

18 pisos de unidades

2 locales comerciales

En planta baja de: 430 m2 + entrepiso y 130 m2 + entrepiso.

Hall Edificio con front desk

Junto a servicio de concierge y exclusiva recepción.

Nivel intermedio de servicios

En todo el perímetro con vegetación autóctona:

- Piscina In/Out
- Business Center
- Gimnasio
- Health Club
- Salón De Usos Múltiples
- Micro Cine

NIVEL 1° al 18°:

6 unidades de un dormitorio + 6 unidades de dos dormitorios, todas con terrazas propias, que les brindaran a sus usuarios vistas infinitas.

- Parking público y privado.
- Seguridad y mantenimiento 24 hs.
- 560 superficie rentable comercial en PB
- 205 unidades que generan 15.390 m2 rentables del nivel 1° al 18°

Tower

*The Buquebus Puerto Madero Tower will have **LEED certification**, another sign that our company, always in search of evolution, prioritizes environmental care and sustainability. Its base will be commercial, along with a transition level with exclusive **amenities** (in/out pool, business center, gym, multipurpose room, among other activities) and will have more than **200 units** with 2 and 3 rooms (with large terraces own) for the general public that requires a temporary rental, for the tourist and also for the businessman who wants to have a residential base in the city in a strategic point that quickly connects it with the microcenter, the fast access roads to the city and even Uruguay.*

18 floors of units

Two commercial premises

On the ground floor of: 430 m2 + mezzanine and 130 m2 + mezzanine.

Hall Building with front desk

Next to concierge service and exclusive reception.

Intermediate level of services

Around the perimeter with native vegetation:

- Pool In/Out
- Business Center
- Gym
- Health Club
- Multipurpose Room
- Micro Cinema

LEVEL 1 to 18:

6 one-bedroom units + 6 two-bedroom units, all with their own terraces, which will provide their users with infinite views.

- Public and private parking.
- Security and maintenance 24 hours.
- 560 commercial rentable area in PB
- 205 units that generate 15,390 m2 profitable from level 1 to 18



Cocheras

Sobre la Av. Antártida Argentina estamos finalizando la construcción de **3 subsuelos con 465 cocheras** y sobre la Av. Cecilia Grierson vamos a generar 330 más, que, sumadas a las ya existente en nuestra terminal, superarán las 850 de capacidad para vehículos, junto a 110 espacios para motos y 210 para bicicletas.

Somos desde 1982 la empresa líder en la conexión entre Argentina y Uruguay, y con este nuevo proyecto queremos una vez más apostar por el desarrollo, brindado tanto a nuestros pasajeros como también a todo el visitante temporal un nuevo centro de encuentro para manifestarles nuestra gratitud por tantos años de confianza.

Buquebus continúa construyendo el futuro.



*On Av. Antártida Argentina we are finishing the construction of **3 basements with 465 garages** and on Av. Cecilia Grierson we are going to generate 330 more, which, added to those already existing in our terminal, will exceed 850 capacity for vehicles, together with 110 spaces for motorcycles and 210 for bicycles*

We have been the leading company in the connection between Argentina and Uruguay since 1982, and with this new project we want to once again bet on development, offering both our passengers and all temporary visitors a new meeting center to express our gratitude for so many years of trust.

Buquebus continues building the future

Garage

Espacios Verdes

Amplios espacios verdes dominarán el exterior de la terminal, sumando un importante pulmón en el corazón de la ciudad de Buenos Aires.

Large green spaces will dominate the exterior of the terminal, turning it into an important green lung in the heart of Buenos Aires

Green Spaces



LANTANA MONTEVIDENSIS*
VERBENA BONARIENSIS*



ROSMARINUS OFFICINALIS
POSTRATUS



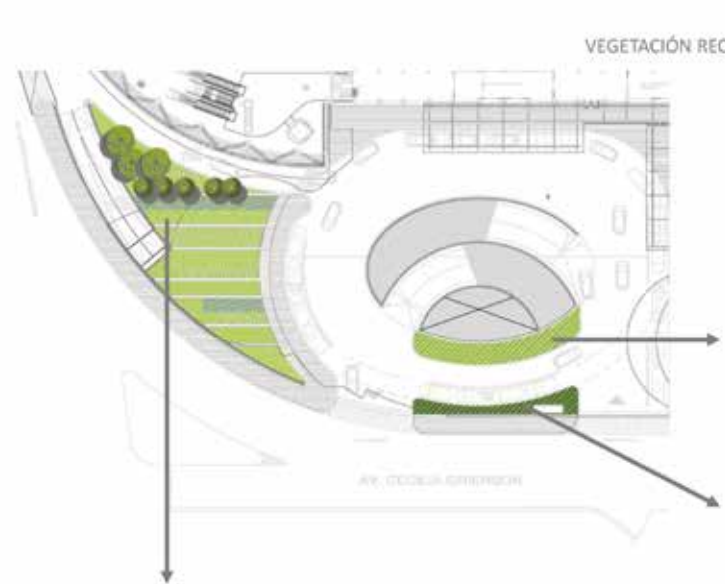
LIRIOPE MUSCARI VAR.



BAUHINIA FORTICATA*



JACARANDÁ MIMOSIFOLIA*



PLANTA BAJA – ACCESO PRINCIPAL
VEGETACIÓN REQUERIMIENTO HÍDRICO – LOW / MEDIUM



PITTOSPORUM TOBIRA / NANA



NERIUM OLEANDER



PLANTA BAJA – EXPANSIÓN EDIFICIO DOCK Y OFICINAS
VEGETACIÓN REQUERIMIENTO HÍDRICO – LOW / MEDIUM



DIETES BICOLOR / VEGETA



CINA CINA*



BAUHINIA FORTICATA*



AGAPANTHUS UMBELLATUS



PEROVSKIA ATRIPICIFOLIA



SANTOLINA CHAMAECYPARISSUS



BACCHARIS TRIMEA *





Plaza

Construcción de una plaza de acceso libre sobre uno de los parkings subterráneos.

Construction of a free access plaza on one of the underground parkings.

Recursos humanos

Empleamos a 1200 personas y 2000 proveedores mejorando la calidad de vida de sus familias

We employ 1200 people and 2000 providers, helping improve the quality of life of their families



Human Resources



El futuro nos interpela hoy

Las empresas del grupo BUQUEBUS han entrado, definitivamente, en la era de la responsabilidad ambiental y están protagonizando una auténtica “revolución verde”.

Todas sus unidades de transporte, sus edificios, sus equipos y, sobre todo, las conductas y procedimientos de todos quienes integramos las empresas, tienen la preservación ecológica, la eficiencia energética y la sustentabilidad, como preceptos primordiales.

No ignoramos que todo ello va a incrementar nuestros costos y a acotar nuestra rentabilidad porque, naturalmente, nada de ello puede ser transferido a precios.

Pero lo hacemos convencidos que es lo correcto. Porque la responsabilidad ambiental de la empresa, así como su responsabilidad social, son, hoy en día, imperativos éticos.

Esta nueva ética, nítidamente orientada hacia el bien común, abraza también la solidaridad intergeneracional, anhelando legar a las futuras generaciones un mundo un poco mejor que el que recibimos. Procurar la sustentabilidad de todos los sistemas es el mandato inexcusable, para, como definía el Informe Brundtland: “satisfacer las necesidades de hoy sin comprometer las de mañana.”

The Future is Calling
Us to Action Today

The BUQUEBUS Group companies have definitely entered the era of environmental responsibility and have a leading role in the authentic “green revolution”.

All transport units, buildings, pieces of equipment and, particularly, the behavior and actions of all people working at these companies, are centered around the key pillars of environmental preservation, energy efficiency and sustainability.

We are aware that this will increase our expenses and limit our profitability because, naturally, none of this can be transferred to prices. But we are not stopping, because we are convinced this is the right thing to do, because corporate environmental and social responsibility have become ethical imperatives.

This new ethic, clearly oriented towards common good, also embraces intergenerational solidarity, in the hope of bequeathing to future generations a slightly better world than the one we received. Ensuring the sustainability of all systems is the unavoidable mandate in order to “meet the needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their own needs”, as defined in the Brundtland Report.

MONTEVIDEO (URU)

CASA CENTRAL MONTEVIDEO / MONTEVIDEO HEADQUARTERS

Terminal Fluvio-Marítima de Montevideo.

LOCAL CENTRO / DOWNTOWN BRANCH

Río Negro 1400, (Esquina Colonia)

SUCURSAL TRES CRUCES / TRES CRUCES BRANCH

Terminal Tres Cruces, Av. Italia y Blvar. Artigas.

PUNTA CARRETAS SHOPPING / PUNTA CARRETAS MALL

José Ellauri 350 esq. Solano García.

Piso 3 | Local 314 | Al lado de Cines LIFE

PUNTA DEL ESTE (URU)

TERMINAL PUNTA DEL ESTE / PUNTA DEL ESTE TERMINAL:

Gorlero y calle 32, Terminal Punta del Este (local 09)

COLONIA (URU)

PUERTO FRANCO DE COLONIA / FRANCO DE COLONIA PORT

Terminales muelle Unión y muelle Ultramar

BUENOS AIRES (ARG)

TERMINAL FLUVIO-MARÍTIMA DE PUERTO MADERO

PUERTO MADERO RIVER-SEA TERMINAL

Av. Antártida Argentina 821. Cap. Fed. (C1104AAH).

PATIO BULLRICH

Posadas 1245, C1011 CABA

Piso 1 | Local 45



Impreso en Buenos Aires. Mayo 2023. Todos los derechos reservados.